

**1. TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO**

- A. Antes de instalar a válvula verificar : pressão, temperatura e fluido.
- B. Evitar de suspender a válvula pelo eixo ou volante do atuador.

**2. MONTAGEM**

- A. Na instalação deve ser observado o perfeito alinhamento da tubulação com a válvula.
- B. Os flanges também devem estar em perfeitas condições para não danificar o carretel.
- C. Deixar a válvula na posição semi-fechada. Colocá-la entre os flanges da tubulação, observando que este estejam suficientemente separados, para não descolar o carretel. (Fig.1)
- D. Apertar levemente os parafusos com a válvula na posição semi-fechada, para evitar o torque inicial excessivo. (Fig. 2)
- E. O aparafusamento deve ser feito em forma de cruz. Não apertar demais, somente para evitar o vazamento. Um aperto excessivo poderá danificar o carretel.
- F. Antes do aperto final dos parafusos, colocar o disco na posição totalmente aberta, para conferir o alinhamento da válvula com a tubulação e o livre movimento do disco (Fig. 3)
- G. Voltar o disco para a posição semi-fechada para o aperto final dos parafusos. Não apertar excessivamente, apenas o suficiente para a vedação dos flanges.
- H. Nas figuras 1, 2, e 3, ilustramos à esquerda flanges de pescoço (*welding neck*) e à direita, flanges com soquete (*socket weld*). Ambos têm o diâmetro interno igual ao da tubulação. Recomendamos usar, de preferência, um desses dois tipos de contra-flanges, especialmente nos diâmetros maiores e pressões superiores a 7 bar. No caso de instalações já existentes, com flanges *slip-on*, solicitamos consultar nosso Departamento Técnico, indicando as condições de operação das válvulas.
- I. No caso de ocorrer elevada resistência quando fechar a válvula, recomendamos avaliar se não tem obstáculo entre o disco e o carretel.
- J. Quando há acionamento pneumático é necessário a instalação de um filtro lubrificador.
- K. Evitar o acionamento da válvula através de barras ou canos de prolongamento (“cachorro”), utilizar somente a alavanca ou volante dos atuadores redutores.
- L. Válvulas acima de 12” instalar de preferência com o eixo na horizontal ou a 45° (evitando problemas de peso do disco e sujeira acumulada no fundo da tubulação).

